

Protokoll från CPS Medlemsmöte 2024

Datum: 2024-12-01.

Plats: Vollsjö.

16 medlemmar deltog i medlemsmötet.

1. Medlemsmötet öppnades av Jonas Rembratt som hälsade medlemmarna välkomna.

2. Val av mötesordförande. Jonas Rembratt valdes.

3. Val av Sekreterare och Justeringspersoner: Följande valdes:

- Sekreterare: Anders Larsson
- Justeringspersoner: Roger Jönsson och Birgitta Rembratt

4. Säkerhetsarbetet.

Under sommaren genomfördes en markhanterings- och säkerhetskurs tillsammans med Essie Sadie, från Köpenhamn. Styrelsen ville gärna ha synpunkter på hur detta genomfördes samt diskutera hur säkerhetsarbetet kan göras i framtiden. Under första dagen genomfördes markhantering i stark frånlandsvind. Andra dagen ägnades åt föreläsning kring säkerhet då det blåste för mycket för praktiska övningar. Medlemmarna tyckte att kursen var bra och vill gärna se att den upprepas nästa år.

Jonas Rembratt är säkerhetsansvarig i klubben men det är osäkert vad han ska göra i den rollen.

Det diskuterades varför antalet omkomna svenska piloter har ökat - 3 st i år. Klimatet/vädret har ändrats - nuförtiden är vindarna starkare än förr. Det har även blivit vanligare med "dust devils".

Medlemmarna vill ha mer information om olyckor, primärt för att lära sig mer om varför olyckorna uppkommer så att man kan undvika liknande situationer.

USK (utbildnings-och säkerhetskommittén på förbundet) utreder olyckor

men är väldigt restriktiva med att lämna ut information till medlemmarna. Längre tillbaka i tiden publicerades sådan info i Hypoxia.

Det är viktigt att medlemmarna rapporterar olyckstillbud till förbundet. Även som vittne.

Norrmännen har olycksrapportering direkt i formulär i Flightlogg. Där finns mycket statistik och detaljer. Instruktorer lägger till kommentarer. Svenska förbundet har inget liknande verktyg.

Hur ska klubben kunna förmedla mer detaljer om olyckor till medlemmarna? Kanske teoridel i samband med nödskärmsompackning? Säkerhetsseminarier? Säkerhetsinfo på medlemsmöten? Medlemmar bör dela med sig mer.

CPS Träningsgrupp hjälper nya medlemmar med feedback och säkerhetstänk.

På hemsidan finns info om kontaktpersoner för Skånes olika flygställen. Bra att få info om vad man ska tänka på när man kommer till ett nytt flygställe.

5. Hantering av klubbens utrustning.

CPS har beslutat inköpa ytterligare instrument och utrustning för medlemmarnas räkning, men styrelsen känner oro för hur den ska hanteras, ansvaras för, och förvaltas. Medlemmarna uppmuntras att diskutera och ge råder.

Bokning och spårning av klubbens tandemskärm och låneskärmar sköts m.h.a. en "pin" på Facebook. Systemet fungerar sisådär men vi har inte kommit på något bättre system.

En medlem föreslog att man skulle sätta en "Airtag" eller liknande "tracker" i våra låneutrustningar för enkel spårning av utrustningen.

Styrelsen har beslutat att köpa in en porositetsmätare till klubben efter två oberoende förslag/motioner från medlemmar. Anders Andréan anmälde sig själv till att vara materialansvarig och förvalta mätaren. Det är bra om ett antal medlemmar utbildar sig på mätaren och kan tolka mätresultaten. Olika dukar på olika ställen på skärmen ger olika utslag - det gäller att förstå detta och dra rätt slutsatser. Förslagsvis tas porositetsmätaren med till diverse medlemsmöten.

6. Motioner. *Styrelsen presenterar liggande motioner, för information till medlemmarna. Diskussion och idéer för mötet.*

Motioner har inkommit som föreslår inköp av porositetsmätare (se diskussion ovan) och linmätningstrustning för utlåning till medlemmar.

Vad gäller linmätningstrustning var de flesta medlemmarna emot förslaget men någon/några medlemmer tyckte att klubben skulle köpa in denna utrustning. Det tar ganska lång tid att mäta igenom en hel skärm. Det behövs utrymme att göra mätningen. Det krävs även vana att hantera lindiagrammet i lämplig programvara (excel?). Klubben avråder medlemmarna från att själva försöka trimma om sin skärm.

Styrelsen kommer att behandla motionen inför årsmötet.

7. Vinschverksamheten.

Året har tyvärr inte erbjudit mycket vinschning. Låt oss diskutera, och kanske komma fram till ett system där klubben kan leverera fler vinschdagar.

Under 2024 har vi vinschat en gång att jämföra med sex gånger 2023.

Det har varit ett blåsigt år samtidigt som att funktionärer varit uppbokade på annat håll.

Nytt för i år är att Kristanstads flygfält kan stänga “vårt” luftrum vid inkommande flyg då de blivit av med sin radar.

Vad är vi ute efter med vinschningen? Termik och XC flyg.

Vi behöver öka antalet vinschtillfällen för att komma upp i volym. Detta behövs för att nya vinschförare ska känna sig trygga i att köra vinschen.

Förslag på att ha ett stående schema för vinschtillfällen så att folk kan planera in vinschning. Lättare att avboka ett tillfälle pga av dåligt väder än att boka ett nytt tillfälle när vädret ser ut att bli bra.

Många piloter står på kö för att få ta licens för vinsch. Vinschutbildning bör starta redan klockan 7 på morgonen så att nya piloter “slipper” termiken.

Träningsgrupp på vinschen?

Ska vi skicka ut en enkät till medlemmarna och fråga medlemmarna om hur ofta de vill vinscha och om de kan tänka sig att vara funktionärer.

Styrelsen får i uppdrag att plocka fram förbättringsförslag och schema.

8. Övriga frågor

Medlemmarna tycker att det är bra att vi skickar ut inbjudningar och info på mail då många inte använder Facebook.

Medlemmarna vill gärna att klubben ordnar "Groundhandling med Essie" nästa år.

Förslag på möjliga klubbresor diskuterades:

- Södra Polen, Skrzyczne(??) som har bergsflyg och lift till startplatsen
- Branäs i Värmland (som VSG gjorde där Peter Lord var instruktör)
- Älleberg / Lena-vinschen under gudning av Per Molén
- Alicante - klubbbrabbaterad resa hos Per Molén

Hur gör vi med den årliga strandstädningen 2025?? Vi fick ställa in 2024 då inga medlemmar kom.

Röjning på Vik 2025? Det var väldigt dålig uppslutning 2024.

Mötesordförande:

Jonas Rembratt

Sekreterare:

Anders Larsson

Datum:

Datum:

Justeras:

Roger Jönsson

Justeras:

Birgitta Rembratt

Datum:

Datum: