

Länsstyrelsen i Skåne  
Att: Christer Persson  
Södergatan 5  
205 15 Malmö

Hej!

Vi har blivit informellt informerade om att inför det planerade bildandet av naturreservatet "Kullaberg" har det föreslagits ett totalt förbud mot skärmflyg inom naturreservatet.

[https://www.lansstyrelsen.se/download/18.2c30d6f167c5e8e7c02073/1545374938757/Forelaggande\\_NR\\_Kullaberg.pdf?fbclid=IwAR343NJCpNUaCYKUWkgFpPcLsG-TuTk6jE3cql4-9Cs-IKy33AVjqkgFCCU](https://www.lansstyrelsen.se/download/18.2c30d6f167c5e8e7c02073/1545374938757/Forelaggande_NR_Kullaberg.pdf?fbclid=IwAR343NJCpNUaCYKUWkgFpPcLsG-TuTk6jE3cql4-9Cs-IKy33AVjqkgFCCU)

Eftersom skärmflyg utan motor (av oss kallat "friflyg") är en viktig form av friluftsliv, och ett fantastiskt sätt att uppleva och samverka med naturen, önskar vi att det görs ett undantag för detta inom naturreservatet. En friflygare använder inte motor och är i praktiken en vandrare med en vinge i ryggsäck som inte stör djurlivet eller orsakar påverkan på naturen hen befinner sig i. En friflygare utgör kort och gott ett mindre störande element på flora och fauna än många andra, i naturreservatet accepterade, former av friluftaktiviteter. Att friflyg inte stör bekräftas för övrigt av en stor studie som utförts av tyska ornitologer i samarbete med det tyska skärmflygförbundet:

[https://www.dhv.de/en/sites-nature/nature-conservation/?fbclid=IwAR2hw6smBJ0iKa3MvTDNw5RSW3pfQSxPZjoo04g5r2\\_wBiQgA\\_CNkyaPINK](https://www.dhv.de/en/sites-nature/nature-conservation/?fbclid=IwAR2hw6smBJ0iKa3MvTDNw5RSW3pfQSxPZjoo04g5r2_wBiQgA_CNkyaPINK)

För att skydda enskilda häckningsplatser torde det räcka med de redan utmärkta och begränsade beträdelseförbud som föreslagits inom reservatet. Dessutom, eftersom Kullaberg anses vara ett avancerat flygställe är det i praktiken få platser som faktiskt används som start och landningsställen, och av få piloter, under ett typiskt år på Kullaberg.

De skånska skärmflygarna vill gärna bidra till att skydda de miljöer vi är beroende av. Under ett bra flygår återkommer våra friflygare till samma platser och undviker att skräpa ned eller lämna andra spår efter oss. Som ett exempel på skärmflygarnas engagemang kan nämnas att vi sedan flera år samlas i början av maj för att städa stränderna runt Ale stenar utanför Kåseberga. Detta görs i samverkan med Ystad kommun.

Vi vill gärna ta upp en dialog för att nå en bra lösning som både gynnar naturreservatets målsättning och samtidigt göra det möjligt att även i fortsättningen kunna uppleva naturreservatet som friflygare. Vårt förslag är i nuläget att punkt 15 i föreläggandet helt stryks och att punkt 14 omformuleras som:

*"14. starta eller landa med motordrivet luftfartyg, bemannat som obemannat, och framföra sådant luftfartyg på höjd understigande 120 meter över havet"*

En sådan skrivning skulle ta bort möjligheten till all form av störande motordriven flygning, även drönare, utan att behöva precisera typen av luftfartyg men skulle fortsättningsvis göra det möjligt att friflyga inom naturreservatet.

Vi vill peka på denna formuleringen i kap. 7 i miljöbalken:

”4 § Ett mark- eller vattenområde får av länsstyrelsen eller kommunen förklaras som naturreservat i syfte att bevara biologisk mångfald, vårda och bevara värdefulla naturmiljöer eller tillgodose behov av områden för friluftslivet.”

Vi menar alltså att friflygning är en naturlig friluftaktivitet som inte på något sätt står i konflikt med naturreservatets målsättning och syfte, tvärtom.

Det finns flera fina exempel där en god dialog mellan länsstyrelse och sportutövare/friluftsutövare har resulterat i ett fungerande samarbete.

När det gäller naturreservatet Huskvarnabergen i Jönköpingskommun har en bra dialog mellan skärmflygarna och kommunen, i egenskap av förvaltare, skett. Kommunen ser positivt på skärmflygningen och har till och med hjälp till att röja den plats som båda används som utsiktspunkt för vandrare och som startplats för skärmflygare. Ett annat exempel är Klövbergets naturreservat i Tyresö, där man ansåg att friflygning är en välkommen friluftaktivitet inom naturreservatet.

Vi vill också som exempel lyfta fram det nu pågående goda samarbetet mellan Länsstyrelsen i Skåne och boulderingklätterklubbarna, i arbetet med att ta fram föreskrifter för det blivande naturreservatet Kjugekull i Kristianstads kommun. I skäl till beslut för naturreservatet står bland annat att: ”Kjugekull är ett av Skånes mest besökta naturområden och nyttjas av klättrare, fågelskådare och vandrare.” På samma sätt är Kullaberg för oss skärmflygare, ett av våra finaste flygställen i Skåne. Under beskrivning av området står det under ”friluftsliv” att området är väldigt viktig för boulderingklättrarna. Det är verkligen positivt att se att man här har arbetat tillsammans med en lösning så att reservatets syften kan uppnås, både för biologi/geologi och friluftsliv. Vi hoppas att kunna få till samma goda samarbete när det gäller Kullaberg.

Med vänlig hälsning, och förhoppning om ett gott samarbete,

För Club Parapente Syd,  
Jonas Rembratt, ordförande