



CLUB PARAPENTE SYD

SKÄRMFLYGKLUBBEN MED SVERIGES SKÖNASTE HANG

Protokoll – Möte med vinschgruppen

Plats: Hemma hos Simon i Glemmingebro, 21 mars 2012

Närvarande

Anders Lantz, Claes Sjöberg, Lars Agnas, Kalle (Roger Jönsson), Simon Fulford, Sven Ahlberg, Trisse (Håkan Persson)

§ 1 Mötet öppnas

Claes hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat

§ 2 Godkännande av agendan

Agendan godkändes

§ 3 Val av justeringsman att jämte ordföranden justera dagens protokoll

Mötet beslutade att
välja Lars som justeringsman

§ 4 Vinschgrupper eller inte

Mötet beslutade att
fortsätta med samma system som förra året, alltså inga vinschgrupper. Vi är för få (ca 30-40 pers.) som vinschar för att speciella grupper ska anses som nödvändiga. Alla som utnyttjat vinschen ska på sikt erbjudas startledar- och vinschoperatörsutbildning.

§ 5 Betalning för flyg – hur ska betalning ske, pris

Mötet beslutade följande:

Klubbens medlemmar har två alternativ gällande betalning för vinschningen. Alternativ 1 är att köpa ett årskort för 1200 kr som ska betalas senast den 15 maj och då har man fri vinschning hela året.

Alternativ 2 är att betala per drag. Priset är 60 kr per drag med ett tak på 300 kr per dag och med ett tak på 1700 kr per år. Betalning sker mot efterkrav i slutet på året efter sammanräkning av flygen.

Kommersiellt tandemflyg: 150:- (100:- till klubben, 30:- till vinschoperatören och 20:- till startledaren)

Pris per drag vid utbildning: 100:- (70:- till klubben och 30:- till vinschoperatören)

Betalning sker till klubben. Utbetalning till vinschoperatör och startledare sker via klubben genom avdrag på vinschavgiften.

Piloter från andra klubbar:

Gästande piloter betalar kontant vid vinschen 60 kr per drag.

§ 6 Säkerhet – vilka regler gäller, fältansvarig, kalibrering av vinschens dragkraft

Kalibrering av vinschen ansågs inte nödvändig. Graderad skala i kg finns på vinschen. Det ansågs inte nödvändigt med någon fältansvarig. Den som för tillfället är startledare är också ansvarig.

§ 7 Drifthandboken – eventuell uppgradering

Drifthandboken ska skickas ut till alla medlemmar via mail.

En checklista ska tas fram till vinschen. Den ska innehålla följande punkter:

1. Kontrollera motoroljan
2. Kontrollera kedjan
3. Kontrollera linföraren
4. Kontrollera hydrauloljan
5. Kontrolldrag, max drag
6. Radiocheck

§ 8 Hur får vi fler att vinscha?

Vi ska tala om vinschverksamheten med andra flygare som vi träffar på hanget. Någon form av tävling ska genomföras under sommaren.

§ 9 Övriga frågor

En mobiltelefon med kontantkort behövs och denna ska ligga på vinschen. Sven fick i uppdrag att ordna detta.

§ 10 Mötet avslutas

Claes tackade de närvarande (och Simon för kaffet) och förklarade mötet avslutat



Vid protokollet
Claes Sjöberg



Justerare
Lars Agnas